

TRAŤ 548

ŽELEZNÝ BROD - TANVALD

NÁZEV SÍTĚ: síť **radiodispečerská vlaková (SRV)**

a) Použití sítě: organizování a řízení dopravy na tratích

Jaroměř - Liberec**Železný Brod - Tanvald**b) Použitý kmitočet: **nastavení kanálu v režimu „STUHA“ = 30****30B** = 467,9250 MHz**30D** = 457,9250 MHz**nastavení kanálu ASCOM****30DZ** = 467,9250 MHz**30DV** = 457,9250 MHz

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Kanál	Selektivní volba	Volací značka
Železný Brod	30	000008	výpravčí Brod
Velké Hamry	30	000010	výpravčí (závorář) Hamry
Tanvald	30	000011	výpravčí Tanvald
strojvedoucí vlaku	30	ČD Z11	strojvedoucí vlaku + číslo vlaku

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálu „30“ na základnových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DZ“, toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30B“ systému TRS-TESLA.

Nastavení kanálu „30“ na vozidlových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DV“, toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30D“ systému TRS-TESLA.

Rádiová komunikace probíhá na semiduplexní kanálové dvojici BD.

Základnová rádiová stanice ASCOM vysílá na kmitočtu B, přijímá kmitočet D, vozidlová rádiová stanice vysílá na kmitočtu D a přijímá kmitočet B.

Na výše uvedených kmitočtech není možná rádiová komunikace mezi základnovými rádiovými stanicemi, popř. mezi vozidlovými rádiovými stanicemi.